

Prace dyplomowe **inżynierskie** na kierunku ZiIP w PWSZ Gniezno

Poniżej zestawiony zbiór cech ma w istocie odróżniać prace inżynierskie od prac dyplomowych licencjackich i inżynierskich innych pokrewnych kierunków, takich jak: Zarządzanie, Logistyka, Mechanika i budowa maszyn, Inżynieria materiałowa itp.

Cechy treści każdej pracy dyplomowej inżynierskiej kierunku ZiIP:

1. Praca dyplomowa inżynierska powinna mieć istotny związek z przedmiotami technicznymi wykładanymi na kierunku ZiIP w PWSZ Gniezno. W programie są przedmioty z szeroko rozumianej technologii produkcji oraz eksploatacji maszyn i urządzeń (patrz program studiów).
2. Powinna być ukierunkowana na zagadnienia w firmach produkujących wyroby użytkowe, materialne, posiadające cechy fizyczne, lub w firmach albo jednostkach o charakterze usługowym w zakresie utrzymania i eksploatacji oraz remontów maszyn i urządzeń, narzędzi, środków transportu itp. **Nie powinna** dotyczyć zagadnień szeroko rozumianych, takich jak: kultura, sztuka, nauka, banki, policja, obronność, służba zdrowia, firmy ubezpieczeniowe, telekomunikacyjne, reklamowe itp.
3. Powinna mieć obrane w temacie lub zakresie pracy, rozbudowane treści dotyczące zagadnień zarządzania i organizacji procesów produkcyjnych, w tym np.:
 - procesy technicznego przygotowania produkcji wyrobu, w tym: usprawnianie konstrukcji wyrobów, technologii, wyposażenia stanowisk roboczych procesu podstawowego, pomocniczego itp.,
 - organizacji, zarządzania lub projektowania struktur jednostek produkcyjnych, w tym np. przestrzeni roboczej, ergonomii, bezpieczeństwa pracy, porządku organizacyjnego,
 - sterowania produkcją wyrobów lub wykonawstwem usług,
 - procesy organizacji utrzymania sprawności maszyn i urządzeń w przedsiębiorstwie lub wyspecjalizowanych jednostkach naprawczo-usługowych,
 - procesy sterowania i fizycznego przepływu strumienia produkcyjnego w przedsiębiorstwie,
 - ewidencji produkcji, w tym przepływu dokumentacji produkcyjnej, rachunku kosztów, składników dochodu przedsiębiorstwa,
 - biznesplan dla określonej wyrobami jednostki produkcyjnej, usługowej lub dla określonego produktu albo ich grupy,
 - obsługi odbiorców wyrobów i usług, w tym systemów marketingu dla wyrobów i usług, jak w pkt. 2, ze znacząco rozbudowanym opisem uwzględniającym cechy technologiczno-produkcyjne i użytkowe produkowanych wyrobów lub świadczonych usług.
4. Powinna zawierać treści projektowe, koncepcyjne, zmieniające, doskonalące istniejący stan objęty tematem. Treści ujęte parametrycznie powinny być zwymiarowane we właściwych jednostkach.
5. Koncepcje i propozycje doskonalące powinny być poprzedzone rozdziałem badawczym zrealizowanym w przedsiębiorstwie. W rozdziale tym w ramach potrzeb analitycznego opisu stanu zawiera się: pomiary, schematy, fotografie, zestawienia tabelaryczne, dokumentację papierową i przywołania obrazów z monitorów. Rozdział badawczy powinien kończyć się podsumowaniem dostrzeżonych i opisanych niedomagań, usterek, wad istniejącego systemu.

Zastępca Dyrektora
Instytutu Zarządzania i Transportu

K. Bondarowska
dr inż. Karolina Bondarowska

Profektor ds. Studiów

B. Binkowski
dr Sławomir Binkowski