|  |  |
| --- | --- |
|  |  **Akademia Nauk Stosowanych** **im. Hipolita Cegielskiego w Gnieźnie Uczelnia Państwowa** **SYLABUS** |
| **Pozycja przedmiotu w planie:** | RIV/SVIII – 7 |
| 1. **OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU**
 |
| 1 | Nazwa modułu | Praktyki zawodowe |
| 2 | Nazwa przedmiotu | **Praktyka zawodowa IV** |
| 3 | Kierunek studiów | Transport i Logistyka |
| 4 | Poziom studiów | pierwszy |
| 5 | Forma studiów | niestacjonarne |
| 6 | Profil studiów | praktyczny |
| 7 | Rok studiów | czwarty |
| 8 | Semestr przedmiotu | ósmy |
| 9 | Jednostka prowadząca kierunek studiów | Instytut Nauk Technicznych |
| 10 | Liczba punktów ECTS |  8 |
| 11 | Sposób zaliczenia: | Zgodnie z „Regulaminem praktyk” zatwierdzonym przez Rektora w Zarządzeniu nr 25/20 w dniu 21.04.2020r.Zaliczenie z oceną. |
| 12 | Imię i nazwisko nauczyciela (li) akademickiego (ich), stopień lub tytuł naukowy, adres e-mail | dr inż. Ryszard Raczykr.raczyk@ans-gniezno.edu.pl |
| 13 | Imię i nazwisko koordynatora(ów) przedmiotu, stopień lub tytuł naukowy, adres e-mail | dr inż. Ryszard Raczykr.raczyk@ans-gniezno.edu.pl |
| 14 | Język wykładowy | polski |
| 15 | Tryb prowadzenia zajęć | praktyka zawodowa  |
| 16 | Sposób prowadzenia zajęć | asynchroniczny |
| 17 | Narzędzia informatyczne wykorzystywane do prowadzenia zajęć, udostępniania materiałów i komunikacji ze studentami | nie wymagane |
| 15 | Przedmioty wprowadzające | nie dotyczy |
| 16 | Wymagania wstępne | nie dotyczy |
| **17** | **Cele przedmiotu:** |
| **C1** | Poznanie specyfiki działalności gospodarczej przedsiębiorstwa, w którym odbywa się praktyka. Poznanie procesów produkcyjno- usługowych w tym przedsiębiorstwie. |
| **C2** | Nabycie umiejętności samodzielnego planowania i wykonywania podstawowych prac zawodowych, np. zleconych przez przełożonego. Opanowanie merytoryczne i językowe zagadnień związanych z samodzielnym redagowaniem pracy dyplomowej.  |
| **C3** | Zdobycie wiedzy z literatury i otocznia zawodowego, zbieranie i przekazywanie informacji. Praca samodzielna i praca w zespole.  |
| **18** | Forma zajęć, liczba godzin wymagająca bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego, liczba godzin nakładu pracy studenta |
| Forma zajęć | Liczba godzin |
|  Praktyka zawodowa | 240 godzin |
| Suma godzin | 240 |
| **lp.** | **Całkowity nakład pracy studenta** |
|  | Nakład pracy związany z wykonaniem praktyki zawodowej | Godzinowe obciążenie studenta  |
| 1 | Nakład pracy związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego wynosi 0 godzin, co odpowiada 0 punktom ECTS. | 0 |
| 2 | Bilans nakładu pracy studenta.Łączny nakład pracy studenta wynosi 240 godzin, co odpowiada 8 punktom ECTS. | 240 |
| **3** | **Łączny nakład pracy studenta (pozycja 1+2)** | 240 godzin |
| 4 | **Punkty ECTS za przedmiot** |  8 ECTS |
| 5 | Liczba punktów ECTS, którą student musi osiągnąć w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 8 ECTS |
| Efekty uczenia się - wiedza | W1: K-W16 – Odtwarza podstawową wiedzę z zakresu inżynierii i modelowania ruchu oraz inteligentnych systemów transportowych. Zna podstawowe zagadnienia z zakresu sterowania ruchem, sygnalizacji świetlnej oraz systemów hierarchicznych – P6S-WG, P6S\_WK,W2: K-W17 – Identyfikuje podstawowe zagadnienia logistyki miejskiej. Wymienia i objaśnia problemy funkcjonowania i integracji systemów transportu miejskiego i regionalnego. Definiuje kluczowe pojęcia dotyczące transportu intermodalnego – P6S\_WG. P6S\_WK. |
| Efekty uczenia się - umiejętności | U1: K\_U10 – Potrafi dokonać analizy przydatności podstawowych metod i narzędzi służących do rozwiązania prostych zadań inżynierskich, typowych dla transportu oraz dobierać i stosować najwłaściwsze z metod i narzędzi – P6S\_UW, P6S\_UU. U2: K\_U13 – Potrafi bardzo dobrze posługiwać się językiem polskim i fachowo opisywać zagadnienia techniczne i transportowe - P6S\_UW, P6S\_UK, P6S\_UO.U3: K\_U13 – Potrafi bardzo dobrze posługiwać się językiem polskim i fachowo opisywać zagadnienia techniczne i transportowe. |
| Efekty uczenia się – kompetencje społeczne | K1: AB1\_K01 – Jest przygotowany do podjęcia pracy w zawodzie logistyka i inżyniera ds. transportu – PS6\_KO, PS6\_KR, PS6\_KK,K2: AB1\_K06 – Wykazuje wysoki poziom tolerancji dla odmiennych poglądów – PS6\_KK, PS6\_KR. |

|  |
| --- |
| 1. **TREŚCI PROGRAMOWE ODNIESIONE DO EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**
 |
| **Forma zajęć** | **Treści programowe** | **liczba godzin** |
| **Forma:** |
| **Praktyka zawodowa** | * Zapoznanie ze strukturą organizacyjną zakładu pracy oraz specyfiką realizowanych procesów produkcyjnych, eksploatacyjnych i inwestycyjnych.
* Bezpośredni udział w procesach realizowanych w zakładzie w różnym charakterze wskazanym przez zakładowego opiekuna praktyk.
* Dbałość o praktyczne przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.
* Sformułowanie konstruktywnych wniosków z odbytej praktyki głównie w zakresie oceny funkcjonowania procedur organizacyjnych w przedsiębiorstwie i wskazanie ewentualnych propozycji usprawnień.
 |  240  |

|  |
| --- |
| 1. **LITERATURA**
 |
| **Literatura podstawowa** | Przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy w odniesieniu do danego typu przedsiębiorstwa Regulamin praktyk. |
| **Literatura uzupełniająca** | Literatura wskazana przez opiekunów praktyki, z uwzględnieniem specyfiki zakładu przyjmującego studenta na praktykę. |

|  |
| --- |
| 1. **METODY DYDAKTYCZNE**
 |
| **Forma** | **Metody dydaktyczne**  |
| **Wykład** | Metody podające |
| **Projekt** | Metody poszukujące |

|  |
| --- |
| 1. **METODY I KRYTERIA OCENIANIA**
 |
| **Forma zajęć:** | **Forma zaliczenia:** |
| **Praktyka zawodowa**  | * Opinia opiekunów praktyk sformułowana na podstawie obserwacji studenta podczas realizacji programu praktyki oraz rozmowy zaliczeniowej poprzedzonej analizą sprawozdania studenta z przebiegu praktyk, zawartego w dzienniku praktyk zgodnie z ustalonym dla kierunku studiów wzorem.
* Warunki konieczne:

-obecność i dyscyplina pracy- aktywność w realizacji programu praktyk- dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy* Składniki oceny końcowej:

- ocena zakładowego opiekuna praktyk- ocena sprawozdania z odbytej praktyki (dziennik praktyki)- wynik rozmowy zaliczeniowej studenta z zakładowym i uczelnianym opiekunem praktyki. |
| Opis oceniania i zaliczenia praktyki zgodnie z „Regulaminem praktyk”.Stosowana skala ocen: - Bardzo dobry - Dobry plus - Dobry - Dostateczny plus - Dostateczny - Niedostateczny. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Zatwierdzenie karty opisu zajęć** |
| **Stanowisko**Tytuł/stopień naukowy, imię nazwisko | **Podpis** |
| **Opracował** | Dr inż. Ryszard Raczyk |  |
| **Zatwierdził** | Dyrektor Instytutu Nauk Technicznych |  |