|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **Akademia Nauk Stosowanych**  **im. Hipolita Cegielskiego w Gnieźnie Uczelnia Państwowa**  **SYLABUS** | | | | |
| **Pozycja przedmiotu w planie:** | | | | | | R.IV/S.VII - 1 | |
| 1. **OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU** | | | | | | | |
| 1 | Nazwa modułu | | | | | Moduł zajęć humanistycznych i społecznych | |
| 2 | Nazwa przedmiotu | | | | | **PO15: Prawo w transporcie** | |
| 3 | Kierunek studiów | | | | | Transport i logistyka | |
| 4 | Poziom studiów | | | | | pierwszy | |
| 5 | Forma studiów | | | | | stacjonarne | |
| 6 | Profil studiów | | | | | praktyczny | |
| 7 | Rok studiów | | | | | czwarty | |
| 8 | Semestr przedmiotu | | | | | siódmy | |
| 9 | Jednostka prowadząca  kierunek studiów | | | | | Instytut Nauk Technicznych | |
| 10 | Liczba punktów ECTS | | | | | 3 | |
| 11 | Sposób zaliczenia: | | | | | wykład: zaliczenie z oceną  ćwiczenia: zaliczenie z oceną | |
| 12 | Imię i nazwisko nauczyciela (li) akademickiego (ich),  stopień lub tytuł naukowy,  adres e-mail | | | | | Marcin Kiciński,  dr inż., m.kicinski@ans-gniezno.edu.pl | |
| 13 | Imię i nazwisko koordynatora(ów) przedmiotu,  stopień lub tytuł naukowy,  adres e-mail | | | | | Marcin Kiciński,  dr inż.,  m.kicinski@ans-gniezno.edu.pl | |
| 14 | Język wykładowy | | | | | polski | |
| 15 | Tryb prowadzenia zajęć | | | | | - | |
| 16 | Sposób prowadzenia zajęć | | | | | wymagający dostępności prowadzącego zajęcia i studenta w tym samym czasie np. w kontakcie | |
| 17 | Narzędzia informatyczne wykorzystywane do prowadzenia zajęć, udostępniania materiałów  i komunikacji ze studentami | | | | | Platforma Microsoft Teams/Platforma Moodle | |
| 15 | Przedmioty wprowadzające | | | | | Analiza ekonomiczna w transporcie, infrastruktura transportu, podstawy zarządzania | |
| 16 | Wymagania wstępne | | | | | 1. Student ma podstawową wiedzę ogólną na temat budowy otaczającego świata i rządzących nim praw  2. Student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie  3. Student ma świadomość społecznego i gospodarczego znaczenia zagadnień prawnych regulujących funkcjonowanie transportu. | |
| **17** | **Cele przedmiotu:** | | | | | | |
| **C1** | Zapoznanie studentów z podstawowymi regulacjami prawnymi obowiązującymi w transporcie ładunków oraz osób. | | | | | | |
| **C2** | Rozwijanie u studentów umiejętności korzystania z różnych źródeł aktów prawnych. | | | | | | |
| **18** | Forma zajęć, liczba godzin wymagająca bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego, liczba godzin nakładu pracy studenta | | | | | | |
| Forma zajęć | | | | | Liczba godzin | | |
| 1. Wykład | | | | | 15 | | |
| 2. Ćwiczenia | | | | | 30 | | |
| Suma godzin | | | | | | | 45 |
| **lp.** | | **Całkowity nakład pracy studenta** | | | | | |
| **1.** | | Nakład pracy związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego wynosi: | | | | | **Godzinowe obciążenie studenta** |
| Udział w zajęciach wykładowych i zaliczeniu. | | | | | 45 godzin |
| Udział w zajęciach ćwiczeniowych. | | | | |
| Nakład pracy związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego wynosi 45 godzin, co odpowiada 1,5 punktom ECTS. | | | | |
| 2 | | Bilans nakładu pracy studenta:  1. Studiowanie literatury.  2. Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych.  3. Przygotowanie do zaliczenia.  Łączny nakład pracy studenta wynosi 35 godzin, co odpowiada 1,5 punktom ECTS. | | | | | 45 godzin |
| **3** | | **Łączny nakład pracy studenta (pozycja 1+2)** | | | | | 90 godzin |
| 4 | | **Punkty ECTS za przedmiot** | | | | | 3 ECTS |
| 5 | | Liczba punktów ECTS, którą student musi osiągnąć w ramach zajęć o charakterze praktycznym w tym zajęć laboratoryjnych | | | | | 0 ECTS |
| Efekty uczenia się - wiedza | | | | K\_W03: Odtwarza podstawową wiedzę zagadnień prawnych w procesach inwestycyjnych, utrzymania budynków i transporcie. Zna zagadnienia ochrony własności intelektualnej.  K\_W09 Definiuje kluczowe pojęcia z zakresu logistyki. Określa czynniki produkcji transportowej i potrafi organizować przewozy różnorodnych ładunków. Odtwarza wiedzę na temat transportu własnego w działalności produkcyjnej i usługowej. | | | |
| Efekty uczenia się - umiejętności | | | | K\_U01: Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł w języku polskim lub obcym, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie i prezentować je.  K\_U10: Potrafi dokonać analizy przydatności podstawowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich, typowych dla transportu oraz dobierać i stosować najwłaściwsze z metod i narzędzi.  K\_U12: Umie przekształcić koncepcję w projekt i posiada podstawową wiedzę z zakresu zarządzania projektem. Potrafi scharakteryzować krajowe i międzynarodowe uregulowania prawne w transporcie. | | | |
| Efekty uczenia się – kompetencje społeczne | | | | AB1\_K01: Jest przygotowany do podjęcia pracy w zawodzie logistyka i inżyniera ds. transportu.  AB1\_K03: Posiada świadomość konieczności profesjonalnego podejścia do rozwiązywania problemów technicznych i podejmowania odpowiedzialności za proponowane przez siebie rozwiązania techniczne. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **TREŚCI PROGRAMOWE ODNIESIONE DO EFEKTÓW UCZENIA SIĘ** | | |
| **Forma zajęć** | **Treści programowe** | **liczba godzin** |
| **Forma: wykład** | | |
| **1** | Podstawowe pojęcia oraz źródła informacji prawnej: Podstawowe pojęcia w transporcie drogowym i szynowym (przewoźnik, licencja i zezwolenie, zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i kolejowego, Certyfikat Kompetencji Zawodowych, zezwolenia na transport drogowy osób, zezwolenia na transport drogowy rzeczy, świadectwo kierowcy, dostęp do infrastruktury, linia kolejowa, bezpieczeństwo realizacji przewozów). | 4 |
| **2** | Przepisy prawne odnoszące się do transportu drogowego, kolejowego, zagadnienia prawne w transporcie publicznym, opłaty w transporcie, zagadnienia wynagradzania pracowników, organy kontrolne w transporcie, odpowiedzialność przewoźnika, czas pracy kierowców | 11 |
| **Forma: ćwiczenia** | | |
| **1** | Zakładanie działalności transportowej. | 4 |
| **2** | Umowy przewozowe | 6 |
| **3** | Kontrole ITD | 4 |
| **4** | Ubezpieczenia środków transportowych | 4 |
| **5** | Organizacja transportu zbiorowego w JST | 6 |
| **6** | Organizacja strefy płatnego parkowania | 6 |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **LITERATURA** | |
| **Literatura  podstawowa** | Internetowy system aktów prawnych (ISAP): https://isap.sejm.gov.pl  - Ustawa o transporcie drogowym  - Ustawa o transporcie kolejowym  - Ustawa Prawo przewozowe  - Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym  - Ustawa o drogach publicznych  - Ustawa o czasie pracy kierowców  - Ustawa o samorządzie gminnym  - Ustawa o samorządzie  - Ustawa Prawo przewozowe  - Konwencja CMR  - Konwencja AETR  - Konwencja ATP |
| **Literatura  uzupełniająca** | Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy : kompendium wiedzy praktycznej. Poznań: Systherm 2011. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **METODY DYDAKTYCZNE** | |
| **Forma** | **Metody dydaktyczne** |
| **Wykład** | Metody podające z eksponującymi – wykład informacyjny wspomagany prezentacją multimedialną |
| **Ćwiczenia** | Metody ćwiczeniowo-praktyczne – studium przypadku, doświadczenia i obserwacji |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **METODY I KRYTERIA OCENIANIA** | |
| **Forma zajęć: wykłady** | **Forma zaliczenia: test oraz aktywność na zajęciach** |
| Uzyskane punkty są przeliczane na oceny według następującej skali:  Procent punktów Ocena  91-100% Bardzo dobry  85-90% Dobry plus  76-84% Dobry  66-75% Dostateczny plus  51-65% Dostateczny  0-50% Niedostateczny | |
| Opis: test jednokrotnego wyboru + dodatkowe punkty za aktywność na zajęciach | |
| **Forma zajęć: ćwiczenia** | **Forma zaliczenia: wykonanie zadań** |
| Uzyskane punkty są przeliczane na oceny według następującej skali:  Procent punktów Ocena  91-100% Bardzo dobry  85-90% Dobry plus  76-84% Dobry  66-75% Dostateczny plus  51-65% Dostateczny  0-50% Niedostateczny | |
| Opis: średnia z ocen z realizacji postawionych zadań ćwiczeniowych. | |
| Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie oceny pozytywnej ze wszystkich form zajęć. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Zatwierdzenie karty opisu zajęć** | |
| **Stanowisko**  Tytuł/stopień naukowy, imię nazwisko | **Podpis** |
| **Opracował** | Dr inż. Marcin Kiciński |  |
| **Zatwierdził** | Dyrektor Instytutu Nauk Technicznych |  |